



Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO
SERVIZIO ISPEZIONE DEL LAVORO
ROMA – Via Maria Brighenti 23

Oggetto: Incontro OO.SS.-A.P./RR.SS.AA. e Società ALITALIA CAI S.p.A. – Applicazione Legge n. 300/1970.

In data 14/10/2009, alle ore 10,30, presso i locali della DPL di Roma, sita in Via Maria Brighenti, n. 23, alla presenza del Direttore, dott. Marco Esposito, dell'Ispettore del Lavoro Coordinatore, dott. Gianfranco Cioffi, e dell'Ispettore del Lavoro, Giuseppe Mazzitelli, sono presenti:

per la Società ALITALIA/CAI:

- 1) Il dott. ANGIOLILLO Gino (Direzione Risorse Umane).

per le OO.SS./A.P.:

1) FILT CGIL

Sig.ra CHICCA Elisabetta
Sig. PLATANIA Giovanni.

2) FIT CISL

Sig. MEDINA Mauro.
Sig. RICCI Riccardo.

3) UIL TRASPORTI

Sig.ra PANETTA Daniela
Sig. COLELLA Pier Luigi

4) UGL TRASPORTI C.V. -

Sig. PIETRINI Stefano.

5) AVIA

Sig. ANTONINI Alberto

i quali hanno richiesto la mediazione dell'istituito Ufficio in merito alle problematiche insorte relativamente all'installazione di impianto di monitoraggio dell'area antistante la porta della cabina di pilotaggio negli Aeromobili.

Dopo lunga e vivace discussione, nella quale le parti hanno compiutamente rappresentato le proprie ragioni ed i motivi di doglianza, si è giunti al seguente accordo, in un unico punto.

L'impianto installato a bordo degli aeromobili dalla Società ALITALIA-CAI in ottemperanza di quanto disposto dal Regolamento CE n. 1899/2006 (come sancito e riportato nella circolare operativa OPV – 22 – Security dell'aeromobile – sorveglianza dell'area antistante la porta della cabina di pilotaggio), risponde solo ed esclusivamente alle esigenze di sicurezza collegate al fenomeno del terrorismo internazionale e garantisce il pieno rispetto della normativa vigente in materia di controlli.

Le telecamere saranno accese per lo stretto tempo necessario riferito alle predette finalità di sicurezza (così come anche riportato nelle OPERATING PROCEDURES 8.3, pag. 50, del 13 gennaio 2009, che testualmente recita: "... l'uso del CDSS è consentito limitatamente al tempo strettamente necessario alla verifica dei requisiti di sicurezza durante le fasi di apertura della porta cockpit").

Pertanto, il suddetto impianto non potrà essere utilizzato per il controllo dei dipendenti, né, tanto meno, per l'avvio di procedimenti disciplinari e/o per l'irrogazione di sanzioni disciplinari ai dipendenti stessi.

Le parti concordano che il suddetto sistema di videosorveglianza, oggetto del presente accordo, non potrà essere integrato con eventuali altre apparecchiature atte a consentire la registrazione e la conservazione delle immagini, nonché il loro trasferimento - via etere e/o sistemi informatici - a banche dati esterne all'aeromobile stesso, salva diversa ed espressa disposizione normativa.

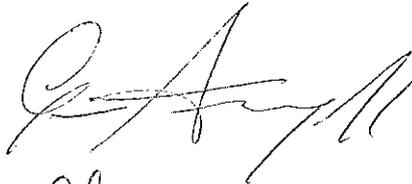
Del che è verbale.

Il presente verbale si costituisce di n. 2 (DUE) pagine.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma 14/10/2009

per la Società ALITALIA/CAI:
dott. ANGIOLILLO Gino

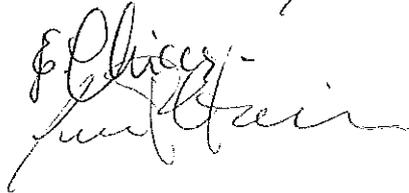


per le OO.SS./A.P.:

FILT CGIL

Sig.ra CHICCA Elisabetta

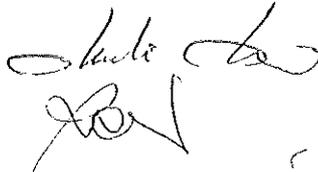
Sig. PLATANIA Giovanni.



FIT CISL

Sig. MEDINA Mauro.

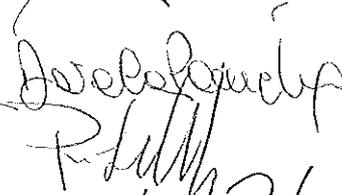
Sig. RICCI Riccardo.



UIL TRASPORTI

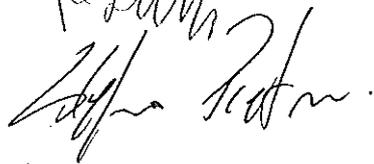
Sig.ra PANETTA Daniela

Sig. COLELLA Pier Luigi



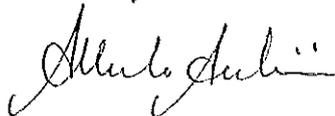
UGL TRASPORTI C.V. -

Sig. PIETRINI Stefano.



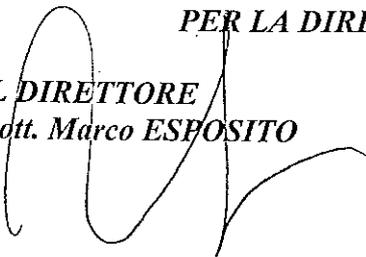
AVIA

Sig. ANTONINI Alberto

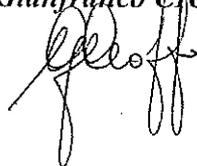


PER LA DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO DI ROMA

IL DIRETTORE
Dott. Marco ESPOSITO



IL FUNZIONARIO
dott. Gianfranco CIOFFI



IL FUNZIONARIO
Isp. Giuseppe MAZZITELLI

